




| | | | |
|--|---|--|---|
|  한국소비자원 Korea Consumer Agency | <h1>보도자료</h1> <p>“소비자 주권 시대를 열어가는 국민의 기관”</p> |  페이스북 @kcanews | |
| | |  인스타그램 @kca.go.kr | |
| 이 자료는 8월 26일(금) 조간부터 사용하시기 바랍니다.[방송인터넷 매체는 8월 25일(목) 12시] | | | |
| 배포일 | 2022년 8월 24일(수) (총 13쪽) | 담당부서 | 시험검사국 섬유신소재팀 |
| | | 담당자 | 박용희 팀장 (043-880-5891) 이세영 선임연구원 (043-880-5894) |

여행용 캐리어, 시험대상 전 제품 내충격성 등 내구성 우수해

- 일부 하드케이스 제품은 소재 표시가 부정확 -

‘여행용 가방(캐리어)’에 관한 가격·품질 비교정보는 ‘소비자24(www.consumer.go.kr)’ 내 ‘일반비교’란을 통해 소비자에게 제공될 예정입니다.

한국소비자원(원장 장덕진)이 소비자에게 객관적인 상품 선택정보를 제공하기 위해 소비자가 많이 이용하는 여행용 가방(6개 브랜드 8개 제품)을 시험한 결과, 시험대상 제품 모두 내구성이 우수했고 사용 중 색상변화나 색 묻어남이 적었다. 하지만 일부 제품은 소재 표시가 부정확했고 제품 간 보유 기능에도 차이가 있는 것으로 나타났다.

| 【여행용 가방 품질비교】 | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ 대상 제품 : 위탁수하물용 지퍼형 캐리어 하드케이스*(폴리카보네이트) 6개 제품, 소프트케이스**(폴리에스터) 2개 제품 ○ 조사 항목 : 내구성(내충격성, 주행내구성 등), 사용성(색상변화, 내굽힘성, 균형안전성), 안전성(pH, 폼알데하이드 등) | |

* 하드케이스 : 폴리카보네이트, 알루미늄 등 딱딱한 소재로 만들어진 캐리어
 ** 소프트케이스 : 섬유, 가죽 등 부드러운 소재로 만들어진 캐리어

□ 내충격성 등 내구성은 시험대상 전 제품이 우수해 (세부내용, 6페이지)

가방이 높은 곳에서 떨어졌을 때 충격에 견디는 정도를 확인하기 위해 여행용 가방에 대한 국가표준인 KS 기준(30cm)보다 높은 90cm에서 떨어뜨린 결과, 파손 및 기능 고장이 없어 조사대상 전 제품이 ‘우수’한 것으로 평가됐다.

바퀴와 본체가 턱이나 모서리에 부딪혀 부러지지 않는지를 알아보는 주행 내구성 시험에서도 변형되거나 파손된 제품은 없었다. 또한, 가방에 손잡이가 견고하게 부착된 정도와 지퍼를 반복적으로 여닫을 때의 내구성을 KS 기준에 따라 진행한 시험에서도 전 제품에 변형이나 이탈이 없었다.

□ 염색성은 모든 제품이 우수했으나, 내굽힘성은 차이 있어 (세부내용, 7페이지)

염색성을 시험한 결과, 모든 조사대상 가방의 안감과 소프트케이스 제품의 걸감은 물, 마찰 등에 의해 색상이 변하거나 사용 중 묻어나는 정도가 적은 4-5급*으로 확인됐다.

그러나 하드케이스 제품의 외부가 스크래치에 견디는 정도에 대한 시험에서는 약한 표면손상이 발생한 3급부터 표면손상이 없는 5급**까지 제품에 따라 차이가 있었다.

* 1급에서 5급으로 평가하며 5급으로 갈수록 색상변화와 색 묻어남이 적음.

** 1급에서 5급으로 평가하며 5급으로 갈수록 표면손상이 적음.

□ 일부 제품은 사용한 소재 정보가 부정확해 (세부내용, 붙임자료 8-9페이지)

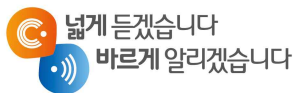
조사대상 제품의 소재가 표시된 내용과 일치하는지 확인한 결과, 하드케이스 가방 중 던롭(DPC 058-24GY)과 키플링(KI7434P3900 999) 2개 제품에서 표시된 소재 외에 다른 소재가 검출되었다.

⇒ 던롭은 ABS 등의 혼입 방지를 위한 공정관리 개선 예정임을 회신함.

이번 결과는 지난 2018년 한국소비자원에서 실시한 기내용 캐리어 시험검사 결과보다 전반적으로 품질이 개선된 것으로 확인되었다. 당시에는 시험대상 9개 제품 중 7개 제품에서 다른 소재가 검출된 것으로 나타났다.

한국소비자원은 앞으로도 소비자의 합리적인 소비활동을 지원하기 위해 여행·레저용 제품의 품질 및 안전성에 대한 비교정보를 지속적으로 제공할 예정이다.

- <붙임> 1. 여행용 가방(캐리어) 주요 시험·평가 결과
2. 여행용 가방(캐리어) 종합결과표
3. 여행용 가방(캐리어) 구매·사용 가이드



위 자료를 인용하여 보도할 경우에는
출처를 표기하여 주시기 바랍니다.

www.kca.go.kr



< 붙임 1 > 여행용 가방 주요 시험·평가 결과

1 시험대상 제품

□ 시험대상 브랜드 및 제품선정

- (브랜드 선정) 소비자 설문조사* 결과 및 시장조사를 통하여 상위 6개 브랜드 선정

* 최근 3년 이내 여행용 가방을 구입한 경험이 있는 소비자 1,000명을 대상으로 설문조사 실시 (한국소비자원, 2022. 2.)

- (제품 선정) 위탁수하물용 지퍼형 캐리어

- (하드케이스) 폴리카보네이트 소재를 사용한 6개 제품 선정

- (소프트케이스) 섬유 소재를 사용한 2개 제품 선정

[시험대상 제품]

| 구분 | 브랜드 ^{주1)} | 제품명(모델명) | | 제조 및 판매업체 |
|---------|--------------------|---|-----------------|-------------|
| 하드 케이스 | 던롭 |  | DPC058-24GY | (주)디앤케이프로덕트 |
| | 만다리나덕 |  | OSV32002 | (주)나자인 |
| | 샘소나이트 |  | AY8*14002 | 샘소나이트코리아(주) |
| | 샘소나이트레드 |  | HG0*19005 | 샘소나이트코리아(주) |
| | 아메리칸투어리스트 |  | HA9*13002 | 샘소나이트코리아(주) |
| | 키플링 |  | KI7434P3900 999 | (주)리노스 |
| 소프트 케이스 | 던롭 |  | NEW F107-24BK | (주)디앤케이프로덕트 |
| | 샘소나이트 |  | DZ0*09002 | 샘소나이트코리아(주) |

주1) 브랜드는 '가나다순'

2

시험 항목 및 내용

□ 시험·평가 항목

- 소비자 설문조사 결과 등을 바탕으로 ① 내구성(내충격성, 주행내구성 등) ② 사용성(색상변화, 내굽힘성 등) ③ 안전성(폼알데하이드, pH, 아릴아민, PAHs) ④ 제품 특징(소재, 크기, 보유기능) 등에 대한 제품 선택 정보 제공

[시험 내용 및 방법]

| 주요 시험항목 | | 시험 내용 | 시험·평가 방법 |
|----------|-------------|--|---------------------------------|
| ① 내구성 | 내충격성 | ▪ 떨어졌을 때 충격으로 인한 파손 및 기능고장 여부 확인 | KS G 3121 ^{주1)} 응용 |
| | 주행내구성 | ▪ 주행 중 바퀴가 충격에 견디는 정도를 평가 | |
| | 손잡이 부착강도 | ▪ 짐이 채워졌을 때 손잡이 파손 및 변형 평가 | |
| | 지퍼 왕복 개폐내구성 | ▪ 일정 횟수 이상 지퍼를 왕복 개폐했을 때 손상 여부 평가 | KS G 3102 ^{주2)} |
| ② 사용성 | 마찰견뢰도 | ▪ 마찰에 의해 안감의 색이 묻어나지 않는 정도 평가 | KS K 0650-1 ^{주3)} |
| | 물견뢰도 | ▪ 물에 의해 안감의 색이 묻어나지 않는 정도 평가 | KS K ISO 105-E01 ^{주4)} |
| | 일광견뢰도 | ▪ 햇빛에 의해 겉감의 색이 변하지 않는 정도 평가 | KS K ISO 105-B02 ^{주5)} |
| | 프로스팅견뢰도 | ▪ 마찰에 의해 겉감의 색이 변하지 않는 정도 평가 | KS K 0652 ^{주6)} |
| | 내굽힘성 | ▪ 제품 표면이 굽히지 않는 정도 평가 | MS210-05 4.9.2. 응용 |
| | 균형안전성 | ▪ 내부 짐의 무게 중심 이동에 따라 균형 유지 평가 | 중량배분을 통한 무게 중심 이동법 |
| ③ 안전성 | | ▪ 안전기준준수 안전기준부속서1, AfPS GS 2019:01 PAK | 해당기준에서 규정하는 시험법 적용 |
| ④ 제품 특징 | | ▪ 소재 등 제품 특징 확인 | - |

주1) 여행용 가방

주2) 슬라이드 파스너(지퍼 내구성 등에 관한 규격)

주3) 염색물의 마찰 견뢰도 시험방법 : 크로크미터법

주4) 텍스타일 — 염색 견뢰도 시험 — 제E01부: 물 견뢰도

주5) 텍스타일 — 염색 견뢰도 시험 — 제B02부: 인공광 견뢰도: 제논아크법

주6) 염색물의 프로스팅 견뢰도 시험방법: 에머리법

내구성은 전 제품이 우수하고 보유 기능, 가격 등은 제품별 차이 있어

✓ 하드케이스

- ‘던롭 DPC058-24GY(149,000원)’ 제품은 내구성(주행, 손잡이, 지퍼)이 우수했고, 내긱힘성은 표면 손상이 약하게 인지되는 4급이었음. 표시된 PC(폴리카보네이트)와 함께 PCT(폴리사이클로헥실렌 디메틸렌 테레프탈레이트)와 ABS(아크릴로니트릴-부타디엔-스티렌)가 함께 검출되었고 가격은 시험대상 제품 중 가장 저렴했음.
- ‘만다리나덕 OSV32002(418,000원)’ 제품은 낙하충격에 견디는 내충격성이 우수(★★★★)했고 12시간 이상 주행에도 바퀴와 본체 변형 등이 없었음. 손잡이 부착강도와 지퍼 왕복 개폐 내구성 시험에도 변형이나 이탈이 발생하지 않았으며, 내긱힘성도 5급으로 표면손상이 없었음. 부가기능으로 바퀴고정장치 등이 있었고 가격은 시험대상 제품 중 비쌌음.
- ‘쌘소나이트 AY8*14002(378,000원)’ 제품은 내충격성이 우수(★★★★)했고, 주행내구성과 손잡이 부착강도, 지퍼 왕복 개폐 내구성 시험에서도 이상이 없었으며, 안감의 색상변화와 색문어남이 4-5급으로 적었고, 내긱힘성도 5급으로 표면손상이 없었음.
- ‘키플링 KI7434P3900 999(338,000원)’ 제품은 내충격성, 주행내구성, 손잡이 부착강도, 지퍼 왕복 개폐 내구성이 우수했으며, 내긱힘성은 표면손상이 관찰되지 않는 5급이었으나, 본체에서 PC와 함께 표시되지 않은 PE(폴리에틸렌)와 PBAK(폴리아세트산부틸)가 검출되었고, 본체 확장 기능은 없었음.

✓ 소프트케이스

- ‘던롭 NEW F107-24BK(179,000원)’ 제품은 내충격성이 우수했으며, 걸감과 안감의 염색견뢰도도 4-5급으로 마찰, 물, 햇빛에 의한 색상변화가 적었으며 확장 후에도 균형이 잘 유지했으나 무게는 5.3kg으로 가장 무거운 편이었음.

4

시험 · 평가 결과

가) 내구성

- 낙하 충격에 견디는 정도인 '내충격성'을 시험한 결과 모든 제품이 KS 기준보다 높은 90cm에서 떨어졌을 때도 손상이 없어 '우수(★★★)'함.
 - 짐을 30kg 넣은 상태로 떨어질 때의 충격을 견디는 정도를 시험한 결과 모든 제품이 KS G 3121 여행용 가방 조건(30cm)보다 높은 90cm 낙하에도 이상이 없었음.

[내충격성 시험결과]

| 브랜드(제품명) | | 내충격성 |
|------------|----------------------|------|
| 하드 케이스 | 던롭(DPC058-24GY) | ★★★ |
| | 만다리나덕(OSV32002) | ★★★ |
| | 쌘소나이트(AY8*14002) | ★★★ |
| | 쌘소나이트레드(HG0*19005) | ★★★ |
| | 아메리칸투어리스트(HA9*13002) | ★★★ |
| | 키플링(KI7434P3900 999) | ★★★ |
| 소프트 케이스 | 던롭(NEW F107-24BK) | ★★★ |
| | 쌘소나이트(DZ0*09002) | ★★★ |

★★★ : 우수 ★★ : 양호 ★ : 보통

- 주행 중 바퀴와 본체가 충격에 견디는 정도인 '주행내구성' 및 손잡이가 본체에 견고하게 부착된 정도를 평가하는 '손잡이 부착강도' 시험 결과, 전 제품 이상 없는 것으로 나타남.
 - 1~3cm 턱이 있는 드럼 위에서 짐을 20kg 넣은 상태로 12시간 이상(KS 기준 1cm, 30분) 주행하였을 때 바퀴 및 본체의 손상이 없었음.
 - 캐리어 내부에 짐을 넣은 상태에서 몸통 손잡이를 KS 기준인 10분간 매달았을 때 변형이나 이탈이 없었음.
- 지퍼를 KS 기준에 따라 5,000회 반복하여 여닫았을 때의 내구성을 시험한 결과 전 제품 변형이나 이탈이 발생하지 않았음.

[주행내구성, 손잡이 부착강도, 지퍼 왕복 개폐내구성 시험결과]

| 브랜드(제품명) | | 주행내구성 | 손잡이부착강도 | 지퍼 왕복 개폐내구성 |
|----------|----------------------|-------|---------|-------------|
| 하드 케이스 | 던롭(DPC058-24GY) | ○ | ○ | ○ |
| | 만다리나덕(OSV32002) | ○ | ○ | ○ |
| | 쌘소나이트(AY8*14002) | ○ | ○ | ○ |
| | 쌘소나이트레드(HG0*19005) | ○ | ○ | ○ |
| | 아메리칸투어리스트(HA9*13002) | ○ | ○ | ○ |
| | 키플링(KI7434P3900 999) | ○ | ○ | ○ |
| 소프트 케이스 | 던롭(NEW F107-24BK) | ○ | ○ | ○ |
| | 쌘소나이트(DZ0*09002) | ○ | ○ | ○ |

○ 이상 없음

나 사용성

- 마찰, 물, 햇빛에 의한 '색상변화'를 확인하기 위해 안감의 마찰견뢰도, 물건견뢰도와 소프트케이스 겉감의 일광견뢰도, 프로스팅견뢰도를 시험한 결과 전 제품 4-5급*으로 안감과 겉감의 색상이 변하거나 묻어나는 정도가 적었음.

* 1급에서 5급으로 평가하며 5급으로 갈수록 색상변화가 적음.

- 하드케이스 제품을 대상으로 외면이 날카로운 물체에 긁혔을 때 표면 변화 정도를 확인한 결과 제품별 차이가 있었음.

- 긁힘자로 일정하중 및 속도로 제품 표면을 긁었을 때 긁힘 폭을 평가하는 내긁힘성 시험 결과 3급에서 5급*까지 제품 간 차이가 있었음.

* 1급에서 5급으로 평가하며 5급으로 갈수록 표면손상이 적어 내긁힘성이 우수

- 사용 중 넘어지거나 균형을 잃을 가능성이 있는 소프트케이스 제품을 대상으로 균형안정성을 시험한 결과, 시험 대상 2개 제품 모두 사용 중 넘어지지 않고 균형을 유지하였음.

[사용성 시험결과]

| 브랜드(제품명) | | 안감 | | 겉감 | | 내꺾힘성 (급) | 균형 안정성 |
|------------|----------------------|--------------|-------------|--------------|----------------|-------------|-----------|
| | | 마찰 견뢰도(급) | 물 견뢰도(급) | 일광 견뢰도(급) | 프로스팅 견뢰도(급) | | |
| 하드 케이스 | 던롭(DPC058-24GY) | 4-5 | 4-5 | - | - | 4 | - |
| | 만다리나덕(OSV32002) | 4-5 | 4-5 | - | - | 5 | - |
| | 쌘소나이트(AY8*14002) | 4-5 | 4-5 | - | - | 5 | - |
| | 쌘소나이트레드(HG0*19005) | 4-5 | 4-5 | - | - | 4 | - |
| | 아메리칸투어리스트(HA9*13002) | 4-5 | 4-5 | - | - | 3 | - |
| | 키플링(KI7434P3900 999) | 4-5 | 4-5 | - | - | 5 | - |
| 소프트 케이스 | 던롭(NEW F107-24BK) | 4-5 | 4-5 | 4-5 | 4-5 | - | ○ |
| | 쌘소나이트(DZ0*09002) | 4-5 | 4-5 | 4-5 | 4-5 | - | ○ |

- 해당사항 없음, ○ 이상 없음

다 안전성

□ 안전성 시험결과, 시험대상 전 제품이 관련 안전 기준에 적합했음.

○ pH, 폼알데하이드, 아릴아민과 해외에서 검출된 사례가 있는 몸통 손잡이의 PAHs(다환방향족탄화수소)*를 확인한 결과 전 제품이 기준**에 적합함.

* 2개 이상의 방향족 고리로 연결된 유기화합물을 총칭하며 그중 일부는 유전독성 및 발암성을 나타내는 것으로 보고되고 있음.

** 안전기준준수대상생활용품의 안전기준 부속서1(가정용 섬유제품), AfPS GS 2019:01 PAK

[안전성 시험결과]

| 브랜드(제품명) | | pH | 아릴아민 | 폼알데하이드 | PAHs |
|------------|----------------------|----|------|--------|------|
| 하드 케이스 | 던롭(DPC058-24GY) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 만다리나덕(OSV32002) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 쌘소나이트(AY8*14002) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 쌘소나이트레드(HG0*19005) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 아메리칸투어리스트(HA9*13002) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 키플링(KI7434P3900 999) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 소프트 케이스 | 던롭(NEW F107-24BK) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 쌘소나이트(DZ0*09002) | ○ | ○ | ○ | ○ |

○ 기준 적합

라 제품특징

- 하드케이스 일부 제품은 사용된 소재가 표시된 재질과 달라 소재 정보를 개선할 필요가 있었음.
 - 던롭(DPC 058-24GY) 제품은 PCT(폴리사이클로헥실렌 디메틸렌 테레프탈레이트), ABS(아크릴로니트릴-부타디엔-스티렌)가 PC(폴리카보네이트)와 함께 검출되었고 키플링(KI7434P3900 999) 제품은 PC와 PE(폴리에틸렌), PBAK(폴리아세트산부틸)가 함께 검출됨.
 - ⇒ 던롭은 ABS 등의 혼입 방지를 위한 공정관리를 개선할 계획임을 회신했으며, 키플링은 별도의 회신 없었음.
 - 2018년 기내용 캐리어 시험 결과에서 시험대상 9개 중에서 7개 제품에서 표시되지 않은 소재가 검출되었지만, 이번에는 6개 중에서 2개 제품에서 다른 소재가 검출되어 캐리어 제품 전반적으로 품질이 개선되었음을 확인할 수 있었음.
- 소프트케이스 제품의 겉감 2개 제품 모두 폴리에스터 100%로 표시와 일치하였음.
- 리사이클 PC 소재 사용을 표시한 아메리칸투어리스터(HA9*13002)은 현재 코로나로 인한 생산공장의 폐쇄로 리사이클 소재의 사용 증빙이 불가능하여 확인 가능할 때까지 해당 문구를 제외할 예정임을 회신함.

[소재 시험결과]

| | 브랜드(제품명) | 표시 | 소재 | | |
|---------|----------------------|-------|--------|------------|--------|
| | | | 표면 | 중면 | 이면 |
| 하드 케이스 | 던롭(DPC058-24GY) | PC | PC/PCT | PC | PC/ABS |
| | 만다리나덕(OSV32002) | PC | PC | PC | PC |
| | 쌘소나이트(AY8*14002) | PC | PC | PC | PC |
| | 쌘소나이트레드(HG0*19005) | PC | PC | PC | PC |
| | 아메리칸투어리스터(HA9*13002) | PC | PC | PC | PC |
| | 키플링(KI7434P3900 999) | PC | PC | PC/PE/PBAK | PC |
| 소프트 케이스 | 던롭(NEW F107-24BK) | 폴리에스터 | 폴리에스터 | - | - |
| | 쌘소나이트(DZ0*09002) | 폴리에스터 | 폴리에스터 | - | - |

PC : 폴리카보네이트, PCT : 폴리사이클로헥실렌 디메틸렌 테레프탈레이트,
 ABS : 아크릴로니트릴-부타디엔-스티렌, PE : 폴리에틸렌, PBAK : 폴리아세트산부틸
 - 해당사항 없음

□ 제품 무게는 썸소나이트(DZ0*09002)가 3.3kg로 가장 가벼웠고 던롭(NEW F107-24BK)이 5.3kg로 가장 무거웠으며, 확장 여부와 바퀴고정장치 등 보유 기능은 제품별 차이가 있었음.

○ 시험대상 전 제품이 TSA잠금장치가 있었고, 키플링(KI7434P3900 999)을 제외한 7개 제품은 확장이 가능했다. 만다리나덕(OSV32002) 제품은 바퀴고정장치가 있었고, 이동 손잡이 단계는 2~4단계로 차이가 있었음.

[무게, 크기, 보유기능 시험결과]

| 브랜드(제품명) | | 무게(kg) | 크기(cm) 세로x가로x폭 | 보유기능 |
|------------|----------------------|--------|-------------------|---|
| 하드 케이스 | 던롭(DPC058-24GY) | 4.4 | 65x45x28 | 3단계 손잡이, 확장 가능, TSA 잠금장치 ^{주1)} |
| | 만다리나덕(OSV32002) | 3.8 | 67x44x25 | 4단계 손잡이, 확장 가능, TSA 잠금장치 ^{주1)} , 바퀴고정장치 |
| | 썸소나이트(AY8*14002) | 4.0 | 66x46x29 | 4단계 손잡이, 확장 가능, TSA 잠금장치 ^{주1)} |
| | 썸소나이트레드(HG0*19005) | 4.1 | 69x49x29 | 4단계 손잡이, 확장 가능, TSA 잠금장치 ^{주1)} |
| | 아메리칸투어리스터(HA9*13002) | 3.8 | 69x46x28 | 4단계 손잡이, 확장 가능, TSA 잠금장치 ^{주1)} |
| | 키플링(KI7434P3900 999) | 4.1 | 68x46x28 | 3단계 손잡이, TSA 잠금장치 ^{주1)} |
| 소프트 케이스 | 던롭(NEW F107-24BK) | 5.3 | 73x44x31 | 2단계 손잡이, 확장 가능, TSA 잠금장치 ^{주1)} |
| | 썸소나이트(DZ0*09002) | 3.3 | 66x45x30 | 4단계 손잡이, 확장 가능, TSA 잠금장치 ^{주1)} |

주1) TSA(Travel Sentry Approved) 인증 자물쇠는 미국 교통안전청(Transportation Security Administration)에서 인증한 제품으로 수하물 개봉 검사가 필요할 경우 공항 보안 관계자가 가방을 강제로 부수지 않고 'TSA 전용열쇠'로 수하물을 확인할 수 있음.

< 붙임 2 >

여행용 가방(캐리어) 종합결과표

| 브랜드 (제품명) | 판매자명 (제조국) | 내구성 | | | | 사용성 | | | 안전성 ^{주2)} | 제품 특징 | | | | 표시 가격 ^{주4)} (원/1개) | | |
|--------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------|-------------------|----------------------------|-------------|-----------|--------------------|-------------------|--------|-------------------|------|-----------------------------------|---|---------|
| | | 내충격성 | 주행 내구성 | 손잡이 부착강도 | 지퍼 왕복개폐 내구성 | 색상변화 ^{주1)} (급) | 내굽힘성 (급) | 균형 안전성 | | 소재 ^{주3)} | 무게(kg) | 크기(cm) 세로x가로x폭 | 보유기능 | | | |
| 하드 케이스 | 던롭 (DPC058-24GY) |  | (주)디앤케이 프로덕트 (중국) | ★★★★ | ○ | ○ | ○ | 4-5 | 4 | - | ○ | PC/PCT/ABS | 4.4 | 65x45x28 | 3단계 손잡이, 확장 가능, TSA 잠금장치 | 149,000 |
| | 만다리나덕 (OSV32002) |  | (주)나자인 (중국) | ★★★★ | ○ | ○ | ○ | 4-5 | 5 | - | ○ | PC | 3.8 | 67x44x25 | 4단계 손잡이, 확장 가능, TSA 잠금장치, 바퀴고정장치 | 418,000 |
| | 쌘소나이트 (AY8*14002) |  | 쌘소나이트 코리아(주) (중국) | ★★★★ | ○ | ○ | ○ | 4-5 | 5 | - | ○ | PC | 4.0 | 66x46x29 | 4단계 손잡이, 확장 가능, TSA 잠금장치 | 378,000 |
| | 쌘소나이트레드 (HG0*19005) |  | 쌘소나이트 코리아(주) (중국) | ★★★★ | ○ | ○ | ○ | 4-5 | 4 | - | ○ | PC | 4.1 | 69x49x29 | 4단계 손잡이, 확장 가능, TSA 잠금장치 | 279,000 |
| | 아메리칸 투어리스트 (HA9*13002) |  | 쌘소나이트 코리아(주) (중국) | ★★★★ | ○ | ○ | ○ | 4-5 | 3 | - | ○ | PC | 3.8 | 69x46x28 | 4단계 손잡이, 확장 가능, TSA 잠금장치 | 189,000 |
| | 키플링 (KI7434P3900 999) |  | (주)리노스 (대만) | ★★★★ | ○ | ○ | ○ | 4-5 | 5 | - | ○ | PC/PE/PBAK | 4.1 | 68x46x28 | 3단계 손잡이, TSA 잠금장치 | 338,000 |
| 소프트 케이스 | 던롭 (NEW F107-24BK) |  | (주)디앤케이 프로덕트 (중국) | ★★★★ | ○ | ○ | ○ | 4-5 | - | ○ | ○ | 폴리에스터 | 5.3 | 73x44x31 | 2단계 손잡이, 확장 가능, TSA 잠금장치 | 179,000 |
| | 쌘소나이트 (DZ0*09002) |  | 쌘소나이트 코리아(주) (중국) | ★★★★ | ○ | ○ | ○ | 4-5 | - | ○ | ○ | 폴리에스터 | 3.3 | 66x45x30 | 4단계 손잡이, 확장 가능, TSA 잠금장치 | 411,000 |

비고

주1) 마찰견뢰도, 물견뢰도, 일광견뢰도, 프로스팅견뢰도

주2) pH, 폼알데하이드, 아릴아민, PAHs(다환방향족탄화수소)

주3) 약어의 표시 PC : 폴리카보네이트, PCT : 폴리아세틸렌 디메틸렌 테레프탈레이트, ABS : 아크릴로니트릴-부타디엔-스티렌,
PE : 폴리에틸렌, PBAK : 폴리아세트산부틸

주4) 온라인 홈페이지에 표시한 가격으로 구입 시기 및 매장별로 다를 수 있음.

<기호의 표시>

★★★★ : 우수, ★★★ : 양호, ★ : 보통

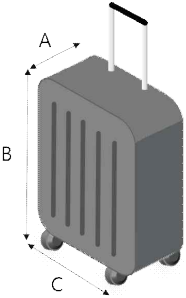
○ : 이상 없음 또는 기준 적합, - : 해당사항 없음

< 붙임 3 >

여행용 가방(캐리어) 구매 · 사용 가이드

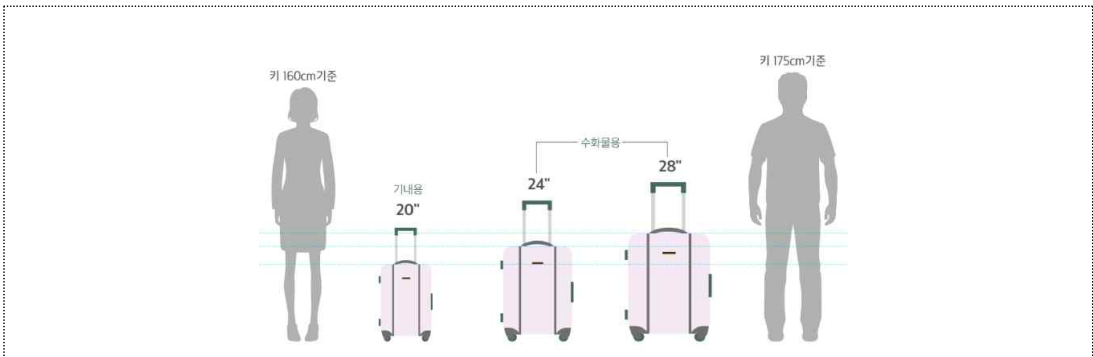
항공사의 기내 반입 조건과 여행 일정을 확인해야

- ✓ 항공기 내에 반입할 수 있는 휴대 수하물의 크기와 무게 규정은 항공사마다 다르고, 기준을 초과하는 가방은 기내 반입이 불가하거나 추가 운임이 발생할 수 있으므로 캐리어를 기내에 가지고 타는 경우는 이용하고자 하는 항공사의 기준을 미리 확인한다.



국내 A 항공사 수하물 기내 반입 가능 크기(예시)
 $A + B + C \leq 115\text{cm}$,
A 20cm B 55cm C 40cm 이내
무게와 개수는 항공사와 운임에 따라 다르니 확인
위를 초과하는 크기는 위탁수하물로 운송만 가능

- ✓ 단기/주말 여행, 1박 2일 정도의 짧은 일정 등 여행 짐이 간단한 경우에는 비행기 착륙 후 수속시간을 줄일 수 있는 기내용 캐리어가 적합하다. 3일에서 5일 정도의 여행같이 챙겨야 하는 짐의 양이나 종류가 많은 경우 중형수하물 크기의 캐리어 준비가 필요하다. 일주일 이상의 장기 여행이나 부피가 크거나 두꺼운 옷이 필요한 추운 나라로의 여행에는 28인치 이상의 대형수하물용이 많이 사용된다.
- ✓ 위탁수하물용 캐리어 시험 결과 전 제품의 내충격성 등 내구성과 염색성이 우수하였다. 캐리어를 구매할 때는 가격, 보유 기능 등과 자신의 구입 용도 및 목적에 맞는 제품을 선택하는 것이 중요하다.



<그림 출처 : 현대백화점 공식블로그 <https://thehyundaiblog.com>>

여행용 캐리어 사용 팁

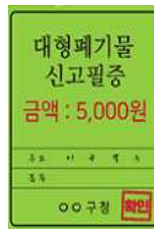
- ✓ 분실에 대비하여 캐리어에 이름과 연락처를 적은 이름표를 붙이고, 위탁수하물로 부칠 경우 리본 등의 식별 가능한 표식을 해두면 캐리어를 찾기 수월하다.
- ✓ 항공기를 이용하여 여행하는 경우 여행용 가방에 반입 금지 물품을 넣지 않도록 유의하여야 한다. 가장 많이 적발되는 기내 반입 금지 물품으로는 라이터, 보조배터리, 칼, 가위류 등이 있으므로 주의를 요한다.

| 기내 반입 불가 | 위탁수하물 불가 | 액체류 |
|--|---|---|
| 뾰족하거나 날카로운 물체 면도칼날, 커터칼날, 접이식칼 날의 길이 6cm 초과 칼과 가위 등 공구류 드릴과 드릴 부품, 드라이버 등 손잡이 제외 금속 길이 6cm 초과 도구 총기 및 호신용품류 전자총격기, 퇴치 스프레이 실탄 및 공포탄 스포츠용품 야구방망이, 야령, 빙상용 스케이트, 공기가 1/3이상 주입된 공류 및 풍선류(위탁반입 불가) | 일회용 라이터 1인당 1개까지 기내 반입 가능 (국가별 상이함) 여분(보조)배터리 전자담배 | 국제선 객실 반입 물,음료,식품,화장품 등 액체, 분무(스프레이), 젤류(젤 또는 크림)로 된 물품은 100ml 이하의 개별용기에 담아 1인당 1L투명 비닐 지퍼백 1개 에 한해 반입 가능 유아식 및 의약품은 항공일정에 필요한 용량에 한하여 기내 휴대 가능 |

※ 자세한 정보는 한국교통안전공단 항공보안 365(www.avsec365.or.kr)에서 검색 가능

여행용 캐리어 폐기 방법

- ✓ 여행용 가방은 금속, 플라스틱, 섬유 등 다양한 소재가 혼합되어 있고 종량제 봉투에 담기지 않으므로 분류에 맞는 생활 폐기물 스티커 부착 후 신고하여 배출하여야 한다.



※ 지자체별로 대형폐기물 배출 방법이 다를 수 있어 개별 홈페이지 등을 통해 사전 확인이 필요함.

※ 소비자 피해가 발생하면, '소비자24 열린소비자포털(모바일 앱, www.consumer.go.kr)'을 통해 거래내역, 증빙서류 등을 갖추어 온라인 상담 또는 피해구제를 신청할 수 있다.